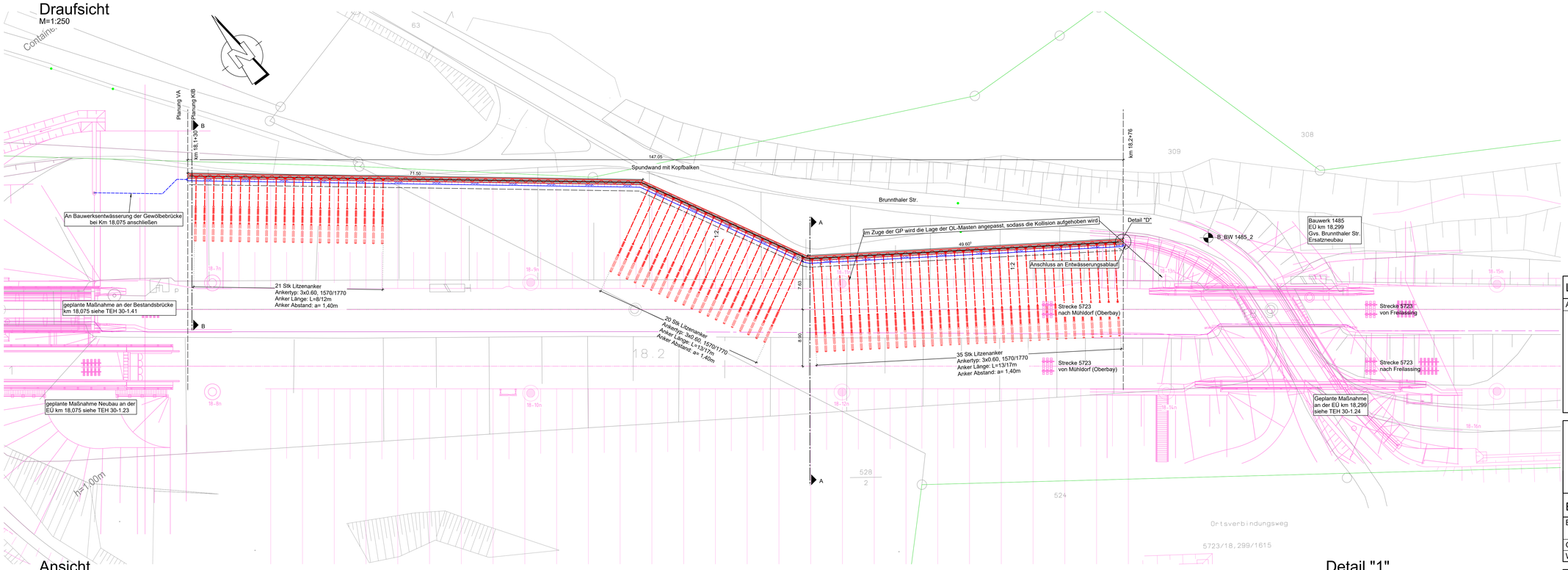
# Draufsicht
M=1:250



M 1 : 250 — 0 m, 12.5m, 25 m
M 1 : 200 — 0 m, 10m, 20 m
M 1 : 100 — 0 m, 10 m
M 1 : 10 — 0 m, 1 m

Legende

Allgemein	Sparten
Bestand	Strom
Neubau/Änderung	Gas
Rückbau	Trinkwasser
Grenze DB-Netz	Telekommunikation
tangierende Planung	DB-Fernmelde
Entwässerung	
Planung anderer Gewerke	
Planung temporäre Anlagen	
Ansatzpunkt Bohrprofil	

Darstellung der Boden - und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft Geotechnischer Bericht vom 29. März 2022

Bodenkennwerte

Bauteil	Boden -art	Bodengruppe DIN 18195	γ_k [kN/m³]	γ'_k [kN/m³]	φ'_k [°]	cal c' [kN/m²]	$E_{s,k}$ [MN/m²]
Gründung	siehe Baugrundgutachten						
WL-Hinterfüllung	siehe Baugrundgutachten						

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kopfbalken	C25/30	XC4, XF1, WF	≥0,3/0,5	–	B500B	–
Spundwandverb.	–	–	–	S240GP	–	–
Vorspannung *	~~längs / quer~~					

* nicht zutreffendes streichen

Planungsgrundlagen

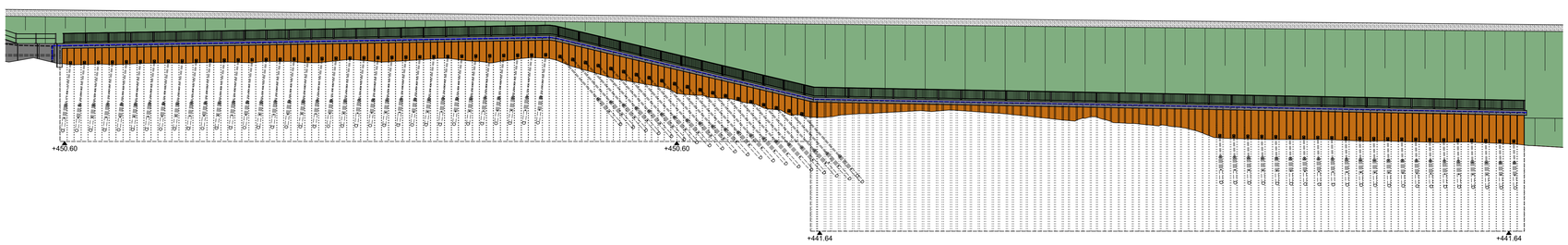
	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1	10/2022
Vermessung	DB International GmbH	01/2014
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	03/2021

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

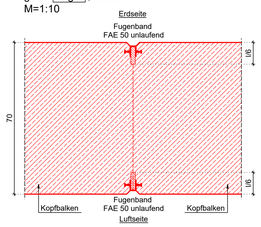
Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

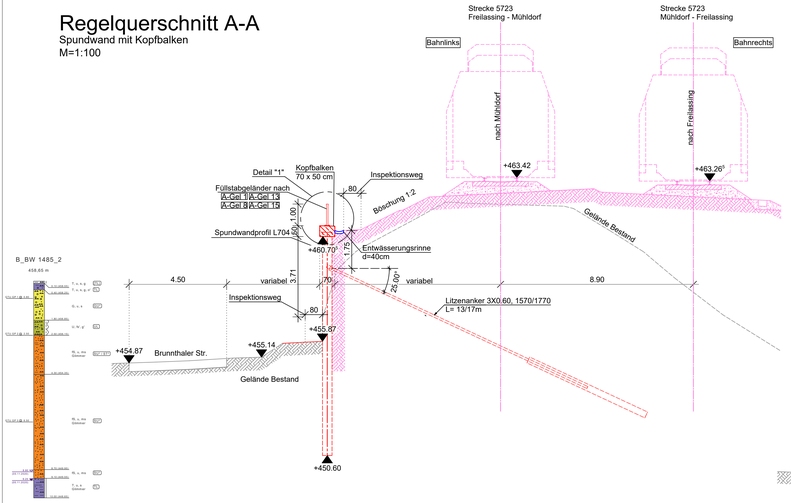
# Ansicht
M=1:200



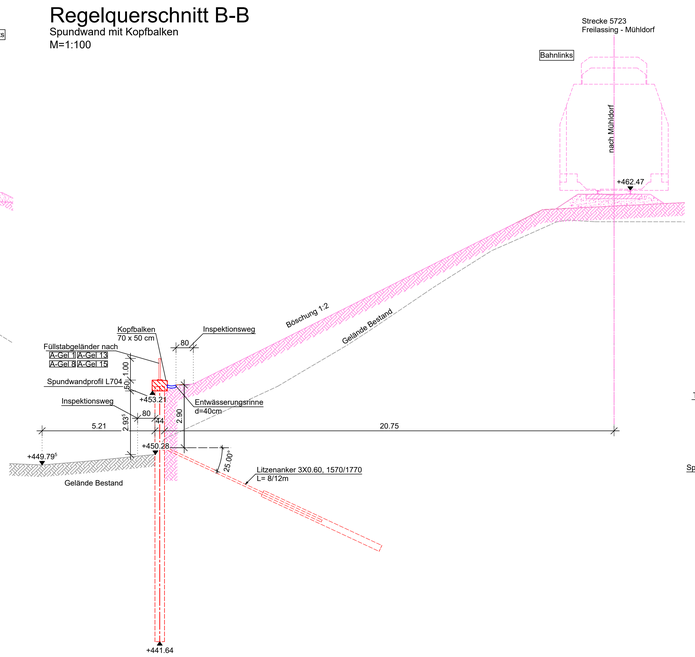
Detail "1"
Sollrissfuge Kopfbalken
gem. Fug 2, Bild 2
M=1:10



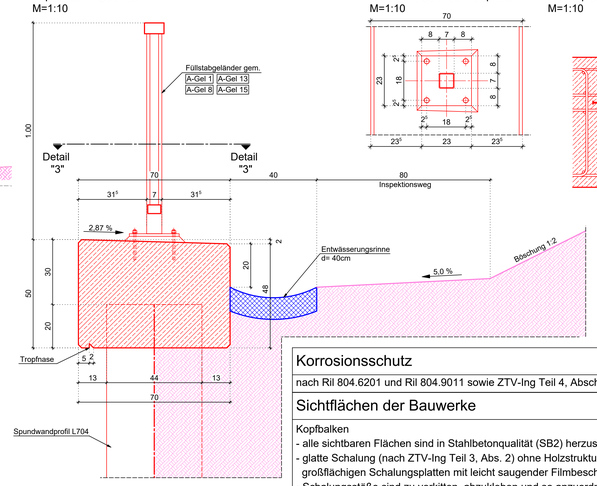
Regelquerschnitt A-A
Spundwand mit Kopfbalken
M=1:100



Regelquerschnitt B-B
Spundwand mit Kopfbalken
M=1:100

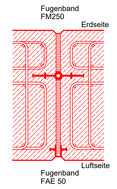


Detail "2"
Kopfbalken + Geländer
M=1:10



Detail "3"
Draufsicht Geländer-Fußplatte
M=1:10

Detail "D"
Raumfuge zw. Stützwand und Kopfbalken
M=1:10



Korrosionsschutz
nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Sichtflächen der Bauwerke
Kopfbalken
- alle sichtbaren Flächen sind in Stahlbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungsstöße sind zu verkitten, abzukleben und so anzuordnern, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

sonstige Hinweise
Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030

Messbolzen nach ZTV-Ing

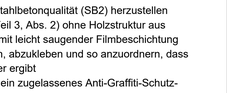
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ab	Gleichstellung	IBJ	11/23

Prüfvermerke
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt
gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur
DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauher: DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Süd, I.NI-S-C-B ABS 38 Ost, Richelstraße 3, 80634 München
DB NETZE Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift
Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1, Brunnenstraße 72, 04317 Leipzig, Telefon: 034193228-37, E-Mail: abs38_pfa3.1@ig-ing.de; Ort, Datum, Unterschrift
Aufragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

München, Ort, Datum, Unterschrift
Leipzig, Ort, Datum, Unterschrift

Legeskizze (unmaßstäblich):



Bauwerksnummer:	BIM-Aktenzeichn:	Barcodenummer:
5|7|2|3 |●| 0 1|8 |–| 1|3|0 |●| 3|3|7|3 D D	3931	

Strecke: 5723 — Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing
Bim-Aktenzeichn.: 3931
Barcodenummer:
Entwurfsgeschwindigkeit: v=160km/h
Kilometer: km 18,130 - km 18,276

M 1:250, 1:200 1:50, 1:10

EP			
Erstellt	09/2023	Molder	
Geprüft	09/2023	Dimler	
Freigegeben	09/2023	Dimler	
	Datum	Name	

Bauwerksplan
km 7,300 - km 19,443
Stützwand km 18,130 - km 18,276 ldB
TEH 30-1.28

ABS38-3-301-EP-SW-BA-3032-001 — ab — Anlage: 16.1.4.4.7.1

Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datenosodierung:
Planzeichen: Ib
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_Ref 2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM 71 : SW/0; alpha 1,21